

Областное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
«Свободинский аграрно-технический техникум
им. К.К. Рокоссовского»

СОГЛАСОВАНО

Директор ОГУП
«Золотухинское АТП»
Дворников С.И.



Утверждаю

Директор ОБПОУ «САТТ им. К.К.
Рокоссовского»

Громаков / Е.А.Громаков /

Приказ № 130 / С
от «27» ноября 2020 г.



ПРОГРАММА

Государственной итоговой аттестации выпускников по профессии

23.01.03 Автомеханик

м.Свобода

2020г

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по профессии

23.01.03 Автомеханик

Организация-разработчик: Областное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Свободинский аграрно-технический техникум им. К.К. Рокоссовского»

Разработчики:

Николаенко Н.Н. – преподаватель ОБПОУ «САТТ им. К.К.Рокоссовского».

Рассмотрена на заседании ПЦ МК производственного цикла

Протокол № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

Председатель ПЦ МК _____ Николаенко Н.Н.

Содержание

№	Раздел	Стр.
1	Паспорт программы государственной итоговой аттестации	4
2	Структура и содержание государственной итоговой аттестации	6
3	Условия реализации государственной итоговой аттестации	8
4	Оценка результатов государственной итоговой аттестации	9
5.	Порядок подачи апелляции	15
6.	Приложения	16

1. Паспорт программы ГИА

1.1. Область применения программы ГИА

Программа государственной итоговой аттестации (далее ГИА) выпускников по профессии **23.01.03 Автомеханик** является частью основной образовательной программы по подготовке квалифицированных рабочих, служащих по профессии **23.01.03 Автомеханик** (далее ППКРС), в части освоения профессий (Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94):

- 18511 Слесарь по ремонту автомобилей;

- 11442 Водитель автомобиля

- 15594 Оператор заправочных станций.

и видов профессиональной деятельности (далее ВПД) и соответствующих им профессиональных компетенций (далее ПК):

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

Код	Освоенные профессиональные компетенции
ПК 1.1.	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 1.2.	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 1.3.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 1.4.	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

Код	Освоенные профессиональные компетенции
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 2.5.	Работать с документацией установленной формы.
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

ПМ.03. Заправка транспортных средств и горючими и смазочными материалами:

Код	Освоенные профессиональные компетенции
ПК 3.1.	Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
ПК 3.2.	Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций.
ПК 3.3.	Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

Выпускник, освоивший ППКРС 23.01.03 Автомеханик, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Код	Освоенные общие компетенции
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ,

- требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по профессии 23.01.03 Автомеханик, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (далее РФ) № 701 от 02.08.2013г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29498 от 20.08.2013г.),

- Порядком проведения ГИА по образовательным программам СПО, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013 года № 968;

- Положением «О государственной итоговой аттестации выпускников техникума, обучавшихся по программам среднего профессионального образования» утвержденным приказом

Данная программа определяет совокупность требований к организации и проведению Государственной итоговой аттестации выпускников ОБПОУ «Свободинский аграрно-технический техникум им. К.К.Рокоссовского» по профессии 23.01.03 Автомеханик на 2020 год.

Программа государственной итоговой аттестации может быть использована при освоении профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей в дополнительном профессиональном образовании, в программах повышения квалификации, профессиональной подготовке, переподготовке, при освоении профессии рабочего в рамках специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

2. Структура и содержание ГИА

Оценка качества подготовки выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

ГИА включает защиту выпускной квалификационной работы (выполнение практической квалификационной работы и защита письменной экзаменационной работы). Выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии при решении конкретных задач, а также выявлению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

На проведение ГИА учебным планом отведена две недели:

№	Аттестационные испытания	Объем времени итоговых аттестационных испытаний
1	Подготовка сообщения (презентации) для устной защиты ПЭР	36 часов
2	Консультации по подготовке к ГИА	18 часов
3	Выполнение выпускной практической квалификационной работы	12 часов
4	Защита ВКР	6 часов
	ИТОГО:	2 недели (72 часа)

1.3. Цели и задачи ГИА:

Целью ГИА является определение соответствия результатов освоения студентами образовательных программ среднего профессионального образования соответствующим требованиям ФГОС СПО и установление степени готовности обучающегося к самостоятельной деятельности по

профессии 23.01.03 Автомеханик, с последующей выдачей документов государственного образца об уровне образования и квалификации, заверяемых печатью ОБПОУ «Свободинский аграрно-технический техникум им. К.К. Рокоссовского»

Задачи ГИА:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и определение степени сформированности общих и профессиональных компетенций, в соответствии с требованиями ФГОС СПО;
- принятие решения о присвоении квалификации по результатам ГИА и выдаче выпускнику документа государственного образца об уровне образования и квалификации;
- выработка рекомендаций и предложений по совершенствованию подготовки выпускников по профессии 23.01.03 Автомеханик.

2.1 Форма, вид и условия проведения ГИА

1.2. Организация подготовки и проведения государственной итоговой аттестации

Условия подготовки и процедура проведения определяются в соответствии приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

Государственная итоговая аттестация по профессии 23.01.03 Автомеханик проводится по окончании полного курса теоретического обучения и выполнения программы практики учебной и производственной.

Оценка качества подготовки выпускников осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин;
- оценка компетенций обучающихся.

Формой государственной итоговой аттестации является выпускная квалификационная работа.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде:

- выпускной практической квалификационной работы;
- письменной экзаменационной работы.

Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ООП по профессии 23.01.03 Автомеханик

Сроки проведения:

На проведение Государственной итоговой аттестации учебным планом отведена одна неделя с 21 июня по 25 июня 2021 года:

№	Аттестационные испытания	Объем времени
---	--------------------------	---------------

1	Подготовка к выполнению практической квалификационной работы	1 день
2	Выполнение выпускной практической квалификационной работы	1 день (6 часов)
3	Подготовка сообщения (презентации) для устной защиты письменной экзаменационной работы	3 дня
4	Защита письменной экзаменационной работы	1 день
	ИТОГО:	1 неделя

График подготовки к государственной итоговой аттестации

№ п/п	Содержание работы	Срок проведения
1	Закрепление за обучающимися тем письменной экзаменационной работы	25.12.2020
2	Выдача обучающимся индивидуальных заданий к письменной экзаменационной работе	15.01.2021
3	Составление графика выполнения разделов письменной экзаменационной работы	15.01.2021
4	Составление графика консультаций по письменной экзаменационной работе	15.01.2021
5	Выполнение письменной экзаменационной работы	25.12.2020 20.06.2021
6	Проверка, подготовка отзыва о письменной экзаменационной работе руководителем	21.06.2021
7	Подготовка сообщения, презентации к устной защите письменной экзаменационной работы	24.06.2021
8	Выполнение практической квалификационной работы	24.06.2021
9	Защита письменной экзаменационной работы	25.06.2021

Экзаменационные материалы:

1. Перечень тем для письменной экзаменационной работы (приложение 1)
2. Перечень заданий практической квалификационной работы (приложение 2).

Условия подготовки и проведения практической квалификационной работы (ВПКР).

Практическая квалификационная работа проводится с целью выявления уровня профессиональной подготовки выпускника, предусмотренного квалификационной характеристикой и определение готовности его к самостоятельной профессиональной деятельности.

Содержание выпускной практической квалификационной работы отражает профессиональные компетенции, соответствующие основным видам профессиональной деятельности.

Сложность работы соответствует уровню 3-го квалификационного разряда по профессиям (ОК 016-94) «Слесарь по ремонту автомобилей» и «Оператор заправочных станций» (приложение 3).

Выпускная практическая квалификационная работа выполняется в учебной мастерской техникума в присутствии членов экзаменационной комиссии. На выполнение выпускной практической квалификационной работы отводится до 6 часов;

Результаты выполнения работы заносятся в протокол. Выпускники, не выполнившие практическую квалификационную работу, не допускаются к защите письменной экзаменационной работы.

Алгоритм выполнения практической квалификационной работы

1. Называть узел, который неисправен (по заданию).
2. Назвать возможные неисправности.
3. Определить неисправность, которую необходимо устранить.
4. Произвести демонтаж узла.
5. Промыть и очистить узел от грязи.
6. Разобрать неисправный узел.
7. Устранить неисправность (произвести замену деталей) узла.
8. Собрать узел.
9. Проверить герметичность соединений.
10. Провести монтаж и регулировку узла.

Критерии оценки выполнения выпускной практической квалификационной работы:

«Отлично» - аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ при выполнении практического задания, соблюдает технологическую последовательность выполнения работ; выполняет установленные нормы времени (выработки); соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.

«Хорошо» - аттестуемый владеет приемами работ выполнения практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, соблюдает требования к качеству производимой работы правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда; соблюдает технологическую последовательность выполнения работ; выполнил работу в установленные нормы времени (выработки).

«Удовлетворительно» - аттестуемый недостаточно владеет приемами выполнения работ практического задания, допускает ошибки, исправляемые с помощью мастера, отдельные несущественные ошибки в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда; выполнил установленные нормы времени (выработки); возможны

ошибки при пользовании оборудованием, инструментами, приспособлениями.

«Неудовлетворительно» – аттестуемый не умеет выполнять работы практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, не соблюдает технологическую последовательность выполнения работ; не выполнил установленные нормы времени (выработки); не умеет пользоваться оборудованием, инструментами, приспособлениями, нарушает требования безопасности труда.

3.8. Письменная экзаменационная работа должна быть оформлена в соответствии со следующими требованиями. Текст аттестационной работы печатается на одной стороне листа белой бумаги формата А 4 через полтора интервала. Цвет шрифта - черный. Размер шрифта (кегель) – 14, тип шрифта – Times New Roman.

Размеры полей: правое - 15 мм, верхнее и нижнее - 20 мм, левое - 30 мм. Страницы работы нумеруются арабскими цифрами (нумерация сквозная по всему тексту). Номер страницы ставится в центре нижней части листа без точки. Титульный лист включается в общую нумерацию, номер на нем не ставится. Задание на выпускную квалификационную работу и рецензия не нумеруются.

Заголовки печатаются жирным шрифтом, размер шрифта (кегель) – 14.

Отступы всех абзацев равны 125 мм и должны быть одинаковы по всей работе.

Объем работы не должен превышать 20 машинописных страниц. При невыполнении обучающимся требований к содержанию, структуре и оформлению экзаменационной работы преподаватель - руководитель возвращает работу для доработки и устранения недостатков.

3.9. После выполнения письменной экзаменационной работы преподаватель - руководитель оформляет рецензию (краткий отзыв) на письменную экзаменационную работу, знакомит с ней выпускника, подписывает и передает на подпись заместителю директора по учебно-производственной работе.

3.10. Рецензия на письменную экзаменационную работу должна содержать:

- заключение о соответствии письменной экзаменационной работы заданию;
- вывод о качестве выполнения письменной экзаменационной работы: степени глубины и правильности раскрытия темы, соответствии требований к оформлению работы;
- оценку письменной экзаменационной работы.

1.4 Показатели оценки результата

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	
Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата

ПК1.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	<ul style="list-style-type: none"> -изложение правил диагностирования автомобиля, его агрегатов и систем; -обоснованный выбор диагностического оборудования для определения технического состояния автомобиля его агрегатов и систем; -правильность выбора диагностических параметров для определения технического состояния автомобиля его агрегатов и систем; -правильность принятия решения по результатам определения технического состояния автомобиля его агрегатов и систем; -демонстрация навыков диагностики автомобиля, его агрегатов и систем и устранение простейших неполадок и сбоев в работе.
ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	<ul style="list-style-type: none"> -соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем; -правильность выполнения планово предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей; -демонстрация навыков технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем.
ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение разборочно-сборочных работ; - проведение работ по ремонту и регулировке систем, узлов и механизмов; -снятие, разборка, дефектовка, сборка и установка различных узлов и агрегатов автомобиля; - определение неисправности и объема работ по их устранению и ремонту; - подбор оборудования, приспособлений и инструмента для проведения ремонтных работ.
ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	<ul style="list-style-type: none"> - заполнение формуляров и бланков отчётности о проведении ремонтных работ, операций по техническому обслуживанию; -оформление путевых листов, заявок на получение запасных частей; - точность и грамотность оформления технологической документации.
ПМ 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	
ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С»	<ul style="list-style-type: none"> - безопасное управление автомобилями категорий «В» и «С» с соблюдением Правил дорожного движения.
ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	<ul style="list-style-type: none"> - прием, размещение, крепление и перевозка грузов. - перевозка пассажиров. - соблюдение требований безопасности

	дорожного движения и режима труда.
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; - заправка транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> - устранение мелких неисправностей с соблюдением требований безопасности труда. - организация рабочего места.
ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.	<ul style="list-style-type: none"> - оформление путевой и транспортной документации.
ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	<ul style="list-style-type: none"> - оказание первой помощи и транспортировка пострадавших при дорожно – транспортных происшествиях. - применение средств пожаротушения.
ПМ.03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	
Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК3.1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.	<ul style="list-style-type: none"> - заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами; - порядок пуска и остановки топливно-раздаточных колонок; - особенности заправки газобаллонного оборудования транспортных средств; - отпуск горючих и смазочных материалов; - особенности устройства и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования - соблюдать технику безопасности при выполнении работ
ПК 3.2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций	<ul style="list-style-type: none"> -техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов оборудования заправочной станции; - порядок проверки и применения средств пожаротушения; - правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа, эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливно-раздаточного оборудования, электронно-автоматической системы управления

ПК 3.3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию	<ul style="list-style-type: none"> - заполнение формуляров и бланков отчетности о проведении ремонтных работ, операций по техническому обслуживанию, приёму и выдаче горючих и смазочных материалов; - оформление товарных накладных, учётно-отчётной документации, заявок на получение горючих и смазочных материалов; - точность и грамотность оформления технологической документации - работать на ККМ и персональных ЭВМ
--	---

Общие компетенции

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Обоснованность выбора профессии; Адекватность оценки социальной значимости будущей профессии;
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; Оценка эффективности и качества выполнения;
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	Оперативность поиска и использования необходимой информации для качественного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; Широта использования различных источников информации, включая электронные Соответствие выбранных методов поиска информации современным требованиям
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	Эффективный поиск необходимой информации; Использование различных источников, включая электронные;
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Использование навигаторов, сотовой и спутниковой связи, интернета, радиации; Коммуникабельность при взаимодействии с коллегами, руководством и социальными партнерами;
ОК 6. Работать в коллективе и команде, взаимодействовать с руководством, коллегами и социальными партнерами.	Коммуникабельность при взаимодействии с коллегами, руководством и социальными партнерами Рациональность планирования и организации деятельности работы в коллективе и команде, взаимодействовать с руководством, коллегами и социальными партнерами;
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных	Физическое самосовершенствование, участие в спортивных мероприятиях, посещение различных спортивных секций;

Порядок защиты выпускной квалификационной работы

1. На заседание государственной аттестационной комиссии руководителем практической квалификационной работы предоставляются производственная характеристика обучающегося, письменная экзаменационная работа.

2. Перед защитой выпускником письменной экзаменационной работы руководитель практической квалификационной работы зачитывает производственную характеристику выпускника. Защита письменной экзаменационной работы проводится на открытом заседании государственной аттестационной комиссии.

3. На защиту письменной экзаменационной работы отводится до 20 минут. Защита письменной экзаменационной работы включает:

- зачитывание заключения о практической квалификационной работе и производственной характеристики;
- доклад выпускника (не более 10 минут);
- вопросы членов государственной аттестационной комиссии и ответы выпускника на вопросы;
- зачитывание отзыва на письменную экзаменационную работу выпускника.

4. В критерии оценки защиты письменной экзаменационной работы входят:

- соответствие письменной экзаменационной работы заданию;
- полнота и последовательность изложения содержания, наличие необходимых разделов;
- соответствие требованиям стандартов, предъявляемых к текстовым документам;
- логическая последовательность, техническая грамотность, четкость, краткость доклада выпускника при защите письменной экзаменационной работы;
- обоснованность, четкость, краткость ответов на дополнительные вопросы государственной аттестационной комиссии;
- отзыв руководителя на письменную экзаменационную работу.

Оценка «5» ставится:

тема раскрыта полностью в соответствии с заданием; доклад выпускника изложен в логической последовательности; речь технически грамотная; письменная экзаменационная работа оформлена в соответствии с требованиями стандартов; ответы на вопросы членов аттестационной комиссии четкие, обоснованные, правильные.

Оценка «4» ставится:

тема раскрыта; доклад выпускника характеризуется связностью; имеются небольшие неточности в оформлении письменной экзаменационной работы; ответы на вопросы членов аттестационной комиссии правильные, но технически недостаточно точные.

Оценка «3» ставится:

тема раскрыта недостаточно полно; в докладе выпускника нет четкости, последовательности изложения материала.

Оценка «2» ставится:

обнаружено значительное непонимание темы; основная мысль не выражена; в ответе выпускника нет смыслового единства, связности, материал излагается бессистемно; допущены технические ошибки.

5. Государственная аттестационная комиссия проводит комплексную оценку уровня подготовки выпускника в соответствии с квалификационными характеристиками по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» Общероссийского классификатора профессий, должностей и служащих и тарифных разрядов ОК 016 - 94 и принимает решение о присвоении уровня квалификации по результатам государственной итоговой аттестации.

5. Порядок подачи апелляции

5.1. Выпускник лица имеет право опротестовать оценку в течение трёх дней, если он не согласен с результатом аттестационного испытания.

5.2. Выпускник лица в письменной форме подает апелляцию в комиссию по разрешению конфликтов в период государственной (итоговой) аттестации.

5.3. В случае признания апелляции обоснованной, выпускник лица имеет право пройти повторное аттестационное испытание в сроки, установленные государственной аттестационной комиссией.

5.4. По результатам аттестационных испытаний выпускнику присваивается квалификация по профессиям ОК, входящим в образовательную программу, и выдается соответствующий документ об уровне образования и квалификации.

ПЕРЕЧЕНЬ (группа № 2)

ТЕМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПИСЬМЕННЫХ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ РАБОТ
 ОБУЧАЮЩИХСЯ ТРЕТЬЕГО КУРСА ПО ПРОФЕССИИ: 23.01.03. «АВТОМЕХАНИК»
 КВАЛИФИКАЦИЯ ПО ПРОФЕССИИ : СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ;
 ОПЕРАТОР ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ.

№ п/п	Наименование темы
1	2
1	Ремонт генератора переменного тока двигателя ЗИЛ-508 Требования к территории АЗС.
2.	Ремонт коробки передач автомо – билля ГАЗ-3307. Газовое топливо.
3.	Ремонт пневматической системы тормозов автомобиля КАМАЗ. Классификация АЗС.
4.	Ремонт системы охлаждения двигателя ЗМЗ-53 Назначение и принцип действия ТРК
5.	Ремонт стартера двигателя КАМАЗ-740. Правила технической эксплуатации стальных резервуаров
6.	Ремонт сцепления автомобиля КАМАЗ Классификация и общая характеристика АЗС
7.	Ремонт тормозной системы с гидравлическим приводом автомобиль ГАЗ Технологические трубопроводы АЗС
8.	Ремонт прерывателя-распределителя. Средства замера количества ГСМ
9.	Ремонт главной передачи автомобиля ЗИЛ. Дизельное топливо.
10.	Ремонт аккумуляторной батареи Техническое обслуживание маслораздаточной колонки.
11.	Ремонт приборов освещения и сигнализации. Устранение неисправностей топливораздаточной колонки
12.	Ремонт автомобильных шин. Топливораздаточные колонки, устройство и эксплуатация.
13.	Ремонт системы смазки. Защита резервуаров от коррозии.

14.	Ремонт ГРМ автомобиля ЗИЛ-130 Ремонт счётного устройства колонок
15.	Ремонт коленчатого вала и маховика автомобиля ЗИЛ-130 Текущий ремонт запорной аппаратуры
16.	Ремонт блока и головки цилиндров. Автомобильные бензины.
17.	Ремонт АТС в особых условиях. Правила приёма и отпуска нефтепродуктов.
18.	Ремонт сцепления автомобиля ЗИЛ. Эксплуатация резервуаров
19.	Ремонт стартера автомобиля УАЗ Правила отбора проб для лабораторного анализа.
20.	Ремонт жидкостного насоса двигателя ЗМЗ. Ввод резервуаров в эксплуатацию.
21.	Ремонт рулевого управления автомобиля ЗИЛ-130 Технологические трубопроводы.
22.	Ремонт КПП автомобиля ГАЗ-24 «ВОЛГА» Трансмиссионные масла и технические жидкости
23.	Виды разрушения деталей. Правила отбора проб ГСМ для лабораторного анализа
24.	Ремонт Г.Р.М. автомобиля КАМАЗ Устройство двухстенных резервуаров
25.	Ремонт ГРМ автомобиля ГАЗ-3307 Градуировка зервуаров
26.	Ремонт жидкостного насоса автомобиля КАМАЗ Зачистка и ремонт резервуаров

Ознакомление обучающихся с программой ГИА

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Подпись
1.	Алдохин Иван Евгеньевич	
2.	Волобуев Илья Николаевич	
3.	Герасимов Дмитрий Иванович	
4.	Горайнов Александр Сергеевич	
5.	Горайнов Дмитрий Владимирович	
6.	Лыков Алексей Александрович	
7.	Моцкобили Акаки	
8.	Никулин Иван Иванович	
9.	Пешков Андрей Александрович	
10.	Проскурин Александр Алексеевич	
11.	Проскурин Максим Евгеньевич	
12.	Сазонов Роман Алексеевич	
13.	Самохина Маргарита Николаевна	
14.	Сергеев Дмитрий Евгеньевич	
15.	Соколов Роман Владимирович	
16.	Хмелевской Иван Александрович	
17.	Шеховцов Антон Евгеньевич	
18.	Тычинская Ольга Сергеевна	

Закрепление тем письменных экзаменационных работ в группе №2
профессия 23.01.03 автомеханик

1	2	3	4
№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Тема письменной экзаменационной работы	Ф.И.О. руководителя
1	2	3	4
1.	Никулин И.И	1.Ремонт генератора переменного тока двигателя ЗИЛ-508. 2.Требования к территории АЗС.	Николаенко Н.Н
2.	Волобуев И.Н.	1.Ремонт коробки передач автомобиля ГАЗ-3307. 2.Газовое топливо.	Николаенко Н.Н
3.	Алдохин И.Е.	1.Ремонт системы охлаждения двигателя ЗМЗ-53 2.Назначение и принцип действия ТРК	Николаенко Н.Н
4.	Сергеев Д.Е.	1.Ремонт стартера двигателя КамАЗ-740. 2.Правила технической эксплуатации стальных резервуаров	Николаенко Н.Н
5.	Горяйнов Д.В.	1.Ремонт сцепления автомобиля КАМАЗ 2.Классификация и общая характеристика АЗС	Николаенко Н.Н
6.	Моцкобили А.	1.Ремонт прерывателя-распределителя. 2.Средства замера количества ГСМ	Николаенко Н.Н
7.	Герасимов Д.И.	1.Ремонт главной передачи автомобиля ЗИЛ. 2.Дизельное топливо.	Николаенко Н.Н
8.	Лыков А.А.	1.Ремонт аккумуляторной батареи 2.Техническое обслуживание маслораздаточной колонки.	Николаенко Н.Н
9.	Горяинов А.С.	1.Ремонт автомобильных шин. 2.Топливораздаточные колонки, устройство и эксплуатация.	Николаенко Н.Н
10.	Тычинская О.С.	1.Ремонт системы смазки. 2.Защита резервуаров от коррозии.	Николаенко Н.Н
11.	Пешков М.М.	1.Ремонт рулевого управления автомобиля ЗИЛ-130 2.Технологические трубопроводы.	Николаенко Н.Н
12.	Шеховцов А.Е.	1.Ремонт сцепления автомобиля ЗИЛ. 2.Эксплуатация резервуаров	Николаенко Н.Н
13.	Самохина М.Н.	1.Ремонт жидкостного насоса двигателя ЗМЗ. 2.Ввод резервуаров в эксплуатацию	Николаенко Н.Н
14.	Сазонов Р.А.	1.Ремонт ГРМ автомобиля ГАЗ-3307 2.Средства замера количества топлива.	Николаенко Н.Н
15.	Хмелевской И.А.	1.Ремонт Г.Р.М. автомобиля КАМАЗ 2.Устройство двухстенных резервуаров	Николаенко Н.Н
16.	Соколов Р.	1.Ремонт жидкостного насоса автомобиля КАМАЗ 2.Зачистка и ремонт резервуаров	Николаенко Н.Н
17.	Проскурин М.Е.	1.Ремонт коленчатого вала и маховика автомобиля ЗИЛ-130 2.Текущий ремонт запорной аппаратуры	Николаенко Н.Н

18.	Проскурина А.А.	1. Ремонт приборов освещения и сигнализации. 2. Устранение неисправностей топливораздаточной колонки	Николаенко Н.Н
-----	-----------------	---	----------------